

# Echipamentul Piloților în concursurile de karting - 2022.

## Экипировка Пилотов в соревнованиях по картингу – 2022.

Piloții în timpul antrenamentelor și concursurilor trebuie să folosească următorul echipament sportiv:

### 1. Casca de protecție.

1.1. Casca de protecție de tip închis trebuie să respecte unul dintre următoarele standarde:

- SFI Foundation Inc., SFI 31.1A, SFI 31.2A, SFI 31.1, SFI 31.2;
- FIA Standard 8860-2004;
- FIA Standard 8860-2010;
- FIA Standard 8860-2018;
- FIA Standard 8860-2018-ABP;
- FIA Standard 8859-2015;
- Snell-K2005;
- Snell-SA2005;
- Snell-K2010;
- Snell-SA2010;
- Snell-SAH2010;
- Snell-SA2015;
- Snell-K2015;
- Snell-FIA CMS2007;
- Snell-FIA CMS2016;
- Snell-FIA CMR2007;
- Snell-FIA CMR2016.
- Snell-SA95
- Snell-K98
- Snell-SA2000
- SIS 88.24.11 (2) (SWEDEN);
- DS 2124.1 (DENMARK);
- SFS 3653 (FINLAND);
- ONS/OMK (GERMANY)
- BSI (G. BRITAIN) BS 6658-85 Type A
- BSI (G. BRITAIN) BS 6658-85, BS 6658, Type A/FR;
- BSI (G. BRITAIN) BS 2495-77 (amendment 5 inclusive)
- AFNOR (FRANCE) NF S 72 305
- ECE 22.03, 22.04, 22.05

Пилоты во время любых тренировок и соревнований, должны использовать следующую спортивную экипировку:

### 1. Защитный шлем.

1.1. Защитный шлем закрытого типа должен соответствовать одному из следующих Стандартов:

- SFI Foundation Inc., SFI 31.1A, SFI 31.2A, SFI 31.1, SFI 31.2;
- FIA Standard 8860-2004;
- FIA Standard 8860-2010;
- FIA Standard 8860-2018;
- FIA Standard 8860-2018-ABP;
- FIA Standard 8859-2015;
- Snell-K2005;
- Snell-SA2005;
- Snell-K2010;
- Snell-SA2010;
- Snell-SAH2010;
- Snell-SA2015;
- Snell-K2015;
- Snell-FIA CMS2007;
- Snell-FIA CMS2016;
- Snell-FIA CMR2007;
- Snell-FIA CMR2016.
- Snell-SA95
- Snell-K98
- Snell-SA2000
- SIS 88.24.11 (2) (SWEDEN);
- DS 2124.1 (DENMARK);
- SFS 3653 (FINLAND);
- ONS/OMK (GERMANY)
- BSI (G. BRITAIN) BS 6658-85 Type A
- BSI (G. BRITAIN) BS 6658-85, BS 6658, Type A/FR;
- BSI (G. BRITAIN) BS 2495-77 (amendment 5 inclusive)
- AFNOR (FRANCE) NF S 72 305
- ECE 22.03, 22.04, 22.05

Piloților până la vârsta de 15 ani se recomandă folosirea căștilor de protecție cu omologare CMS sau CMR.

1.2. Greutatea căștii de protecție trebuie păstrată pe durata concursului și nu trebuie să depășească 1800 grame pentru adulți și 1550 grame până la 15 ani.

1.3. Casca de protecție nu poate fi supusă niciunei modificări neprevăzute de producător. Orice modificări aduse construcției căștii de protecție o fac nepotrivită pentru utilizare în competiții.

Este permisă colorarea individuală a căștii de protecție cu lacuri și vopsele neinflamabile care se păstrează bine pe suprafața căștii și nu afectează proprietățile sale de protecție (a se vedea instrucțiunile producătorului). Este interzisă utilizarea metodelor de vopsire care necesită încălzirea căștii, peste temperatura admisă pentru aceasta. Este necesar să se urmeze instrucțiunile producătorului atunci când se utilizează autocolante. Este interzisă modificarea, vopsirea, lipirea, mutarea sau a face dificilă recunoașterea marcării omologării (etichetă, autocolantă etc.) a căștii de protecție.

1.4. Este interzisă instalarea pe casca de protecție a elementelor aerodinamice, adaptărilor și a altor dispozitive, dacă acestea nu sunt omologate pentru acest model de cască. Această interdicție nu se aplică instalării "turbovizorului" atunci când concursurile se desfășoară pe timp de ploaie.

1.5. Nu este permisă utilizarea căștilor de protecție care au deteriorări ale structurii (cioplite, fisuri, laminarea de acoperiri și straturi interne, dente, etc.), abraziuni semnificative și deteriorarea straturilor interne de protecție (material, spumă, etc.).

Пилотам возрастом до 15 лет рекомендуется использовать шлема с омологацией CMS или CMR.

1.2. Масса шлема должна сохраняться в течение всей продолжительности соревнований и не должна превышать 1800 гр. для взрослых и 1550 гр. до 15 лет.

1.3. Шлем не может подвергаться любой модификации, не предусмотренной производителем. Любые изменения, внесённые в конструкцию шлема, делают его непригодным для использования в соревнованиях.

Допускается индивидуальная раскраска шлема негорючими лаками и красками, которые хорошо держатся на поверхности шлема и не влияют на его защитные качества (см. указания производителя шлема). Запрещается использовать методы нанесения окраски, требующие нагревания шлема, свыше допустимой для него температуры. Необходимо следовать инструкциям производителя при использовании наклеек. Запрещается изменять, закрашивать, заклеивать, переносить или делать трудно распознаваемой маркировку омологации (шильдик, бирку, наклейку и т.п.) шлема.

1.4. Запрещено устанавливать на шлем аэродинамические элементы, приспособления и другие устройства, если они не омологированы для данной модели шлема. Этот запрет не распространяется на установку "турбовизора" при проведении соревнований в дождь.

1.5. Не допускаются к использованию шлемы, у которых есть повреждения структуры (сколы, трещины, отслоение покрытий и внутренних слоёв, вмятины и т.д.), значительные потёртости и повреждения внутренних защитных слоёв (тканевых, пенопластовых и т.д.).

1.6. În toate clasele de copii este obligatoriu să se utilizeze un vizor transparent atunci când concursurile se desfășoară pe timp de ploaie.

1.7. Părul lung trebuie fixat și trebuie să se afle complet în interiorul căștii.

### 3. Combinezon.

2.1. Este permisă utilizarea doar a combinezoanelor care au o omologare valabilă CIK-FIA sau înregistrare FARM. Pe pe exteriorul gulerului combinezonului trebuie să fie în mod necesar broderia de înregistrare. Combinezonul trebuie să acopere complet corpul pilotului.

2.2. În concursurile oficiale și cele clasificate sunt permise numai combinezoane cu omologare valabilă CIK-FIA "Level 2" (standard N2013-1).

2.3. Este permisă utilizarea combinezoanelor din piele naturală care au omologare FIM (Federația Internațională de Motociclism).

2.4. Nu este permisă utilizarea combinezoanelor care au stratul exterior perforat.

2.5. Este interzisă utilizarea eșarfe, șaluri pe gât, chiar dacă acestea sunt ascunse în interiorul combinezonului.

### 3. Alte echipamente.

3.1. Mănuși care acoperă complet mâinile pilotului.

3.2. Încălțăminte care acoperă și protejează gleznele pilotului.

1.6. Во всех детских классах обязательно применение прозрачного защитного стекла шлема при проведении соревнований в дождь.

1.7. Длинные волосы должны быть закреплены и полностью находиться внутри шлема.

### 2. Гоночный комбинезон.

2.1. Разрешено использование только гоночных комбинезонов, имеющих действующую омологацию СИК-ФИА или регистрацию ФАРМ. На воротнике комбинезона на внешней стороне обязательно должна быть регистрационная вышивка. Комбинезон должен полностью закрывать тело Пилота.

2.2. В официальных и классифицированных соревнованиях разрешено использование только гоночных комбинезонов, имеющих действующую омологацию СИК-ФИА "Level 2" (стандарт N2013-1).

2.3. Разрешено использование комбинезонов из натуральной кожи, имеющих омологацию ФИМ (Международной мотоциклетной федерации).

2.4. Не допускаются к использованию комбинезоны, у которых есть сквозные протёртости внешнего слоя.

2.5. Запрещается использовать шарфы, платки и т.п. в области шеи, даже если они заправлены вовнутрь комбинезона.

### 3. Прочая экипировка.

3.1. Перчатки, полностью закрывающие кисти рук Пилота.

3.2. Обувь, закрывающая и защищающая щиколотки Пилота.

3.3. Mănușile, balaclavele, lenjeria și încălțăminte trebuie să aibă aprobarea FIA, CIK-FIA sau registrare FARM.

3.3. Перчатки, подшлемники, белье и обувь должны иметь одобрение ФИА, СИК-ФИА или регистрацию ФАРМ.

3.4. În toate clasele pentru copii și pentru piloții până la vârsta de 15 ani, este obligatoriu utilizarea protecției pentru gât (suport pentru cască) și protecției pentru coaste (costieră).

3.4. Во всех детских классах и для Пилотов возрастом до 15 лет обязательно использование защиты шеи (нашейной поддержки шлема) и защиты рёбер.